IMT Nuremberg Archives

H – 1569

International Court of Justice

Nuernberg, den 27.4.46.

B e s t a e t i g u n g .

Ich, Hans M e c k e l , Fregattenkapitaen, Assistent der Verteidigung, bestaetige hiermit, dass das anliegende Dokument, bestehend aus

1 maschinengeschriebenen Seite

~~photokopierten~~

bezeichnet: **Auszug aus:**

Kriegstagebuch der Seekriegsleitung 1939
(KTB SKl Teil A 1939) 21.9.39.

eine wortgetreue Abschrift / ~~Photokopie~~ aus dem
Kriegstagebuch der Seekriegsleitung 1939
ist,

welches die Britische Admiralitaet mir als erbeutetes Originaldokument zur Einsichtnahme zur Verfuegung gestellt hat.

Meckel

C e r t i f i c a t e .

I, Hans M e c k e l , Fregattenkapitaen, Assistant Defence Counsel, hereby certify that the attached document, consisting of

1 typewritten pages

~~photostatted~~

entitled: **Extract from:**

War Diary of Naval War Staff 1939
(KTB SKl Teil A 1939) 21.9.39.

is a true copy of **War Diary of Naval War Staff 1939 part A 1939, 21.9.39,**

which the British Admiralty made available to me as a original document captured by allied military forces.

Meckel

H1569 - 0002

H1569 - 0003

A u s z u g

aus

Kriegstagebuch der Seekriegsleitung 1939

(KTB Skl Teil A 1939)

21.9.39
(S.136)

1) Besonderes: Britisches Informationsministerium gab bekannt, dass ein englischer Dampfer, dessen Name geheim gehalten wird, auf ein ihn verfolgendes deutsches Uboot 2 Schüsse seiner Bordartillerie abgab. Das Uboot gab die Verfolgung auf.

2) Kommandanten zurückgekehrter Uboote melden folgende wertvolle Erfahrungen:

a) [..... betr.Verkehr .....]

b) Englische, teilweise auch neutrale Dampfer starke Zick-Zacks z.T. abgeblendet. Englische Dampfer bei Anhalten sofort SSS mit genauem Standort gefunkt. Darauf Ansatz engl.Flugzeuge zur Ubootsbekämpfung.

c) Engl.Dampfer haben wiederholt versucht, zu entkommen. Dampfer zum Teil bewaffnet, ein Dampfer hat Feuer erwidert.

d) Bisher kein Missbrauch neutraler Dampfer festgestellt.

e)[..... Bewacher .....]

INTERNATIONAL MILITARY TRIBUNAL
NURNBERG, GERMANY
Exhibit 57
Filed 1946

H-1569

H1569 - 0004

DOENITZ NR. 57

Filed May 10 1946

Doenitz No. 57